

30

МИНИСТЕРСТВО НА МАШИНОСТРОЕНЕТО

УТВЪРЖДАВАМ:

/п/ инж. П. Начев
Началник на Инспекцията
за надзор по безопасността
на труда

П Р А В И Л Н И К

ПО БЕЗОПАСНОСТТА НА ТРУДА ПРИ
ЕКСПЛОАТАЦИЯТА НА ЕЛЕКТРОКАРИ
И МОТОКАРИ

Д - 05 - 002

С о ф и я

1972

Авторски колектив: н.с.инж.М.Георгиева, н.с.инж.К.Бунцев, н.с.инж.П.Пенчев.

Редактор: В.Атанасова

Печатни коли 5 Формат 65/92/32
Тираж 10000 бр. Поръчка 5431/71 г.

Печатна база - НИПНИЕМ - София

Правилникът по безопасността на труда при експлоатацията на електрокари и мотокари е разработен от НИПНИЕМ - София.

Същият е съгласуван с Министерството на народното здраве - писмо № III-1971/26.V.1971 г., Централния съвет на професионалните съюзи - писмо № И-III-11918/24.XI.1970 г., МВР - Главно управление на НМ, Управление КАТ - писмо № 4655/31.V.1971 г., МВР - Управление ПО - писмо № ПО-1283/19.XI.1970 г., Министерството на транспорта - писмо № 18-1343/23.XI.1970 год.

Правилникът е утвърден от Министерството на труда и социалните грижи - Инспекцията за надзор по безопасността на труда с писмо № VI-4756 от 25.VI.1971 г.

СЪКРАЩЕНИЯ И ИЗМЕРИТЕЛНИ ЕДИНИЦИ

Д.в.	- Държавен вестник
h	- час
Lx	- лукс
НАТ	- контролна автомобилния транспорт
НТ	- Кодекс на труда
ℓ	- литър
m	- метър
mm	- милиметър
МВР	- Министерство на вътрешните работи
МНЗ	- Министерство на народното здраве
N	- нютон
S	- секунда
cm	- сантиметър
t	- тон
V	- волт
ПДУ	- правилник за движението по улиците и пътищата
ПДН	- предел на допустимата концентрация
ПО	- пожарна охрана
ХЕИ	- Хигиенно-епидемиологичен институт
kg	- килограм

РАЗДЕЛ I

ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящият правилник се издава въз основа на чл.4, ал.IV от Кодекса на труда и на "Инструкцията за реда и начина на изработване и утвърждаване на държавни и ведомствени правилници и норми по безопасността на труда".

Същият е задължителен за ръководствата на министерствата, комитетите, ведомствата, организациите и техните подразделения, които използват електрокари и мотокари - кари^x.

Отклонения от него не се разрешават.

2. Забраняват се всякакви изменения в конструкцията на електрокарите и мотокарите без съгласието и одобрението на завода-производител.

3. Забранява се изменението на условията за експлоатация, указани в Инструкцията за експлоатация на съответния кар, дадена от завода-производител и настоящия правилник.

^x Нари-обобщено понятие за електрокари и мотокари

4. При въвеждане в експлоатация на нови видове кари ръководството на предприятията е длъжно да обучи кадристите за работа с тях и да ги инструктира по безопасността, хигиената на труда и противопожарната охрана.

5. Забранява се експлоатацията на кари без инструкцията за безопасна работа.

6. Освен изискванията на настоящия правилник, Правилника по безопасността на труда при товарно-разтоварните работи и Правилника по техническата безопасност в автомобилния транспорт да се спазват и правилниците, инструкциите и нормите по безопасността, хигиената на труда и противопожарната охрана за предприятията на съответния отрасъл, където се експлоатират кариите.

7. Не се допускат да работят като водачи на електрокари и мотокари неправоспособни лица. За работа с кари се допускат лица, притежаващи документи за правоуправление / съгласно действащия Правилник за подготовка и отчет на водачите на моторни превозни средства /.

8. Не се допускат да работят като водачи на електрокари и мотокари лица с недостатъци и болести, дадени в

действащата Наредба за освидетелстване и преосвидетелстване на водачите на моторни превозни средства.

Медицинското освидетелстване на водачите на електрокари и мотокари се извършва чрез задължителен предварителен медицински преглед.

На задължителен предварителен медицински преглед подлежат и лицата, постъпващи в школи или курсове за подготовка на електрокаристи и мотокаристи.

9. Водачите на електрокари и мотокари да се подлагат на медицинско преосвидетелстване съгласно Правилника за подготовката и отчета на водачите на моторни превозни средства.

10. Не се допускат да работят в станция за зареждане на акумулаторни батерии и в снабдителни пунктове за горива и масла лица с недостатъци и болести, изброени в одобрения от Министерството на народното здраве списък за противопоказания, пречателни за приемането на работа с вредни вещества и неотговарящи на изискванията на НТ.

11. Работниците от станциите /отделенията / за зареждане на акумулаторните батерии и от снабдителните пунктове за горива и масла се подлагат на задължителен предварителен

медицински преглед / освидетелствование / и периодичен / на 6 месеца / медицински преглед / преосвидетелствование/.

12. Водачите на електрокари и мотокари, работниците в зарядните станции за акумулаторни батерии, работниците в ремонтните работилници/сервизи/ и снабдителните пунктове за горива и масла да са подробно обучени и инструктирани по безопасността, хигиената на труда и противопожарната охрана.

Инструктажите и обучението по правилата на безопасността, хигиената на труда и противопожарната охрана/всички инструктажи, курсове и семинари/ да се извършват съгласно действащата "Наредба за инструктажа и обучението на работниците и служителите по безопасността, хигиената на труда и противопожарната охрана" - Д.в., бр. 59 от 28.VII.1970 г.

13. С разпоредбите на настоящия правилник да се запознаят всички водачи на електрокари и мотокари, работниците от зарядните станции за акумулаторни батерии, ремонтните работилници /сервизи/, снабдителните пунктове за горива и масла и инженернотехническите работници/ИТР/, имащи пряко отношение към транспорта. По-

следните трябва да го спазват и да изискват същото от своите подчинени.

14. Във всеки завод /предприятие/ да бъдат разработени конкретни правила за движение на карите в цеховете, заводската територия, товарно-разтоварните площадки и складовете.

15. Ръководството на предприятието /организацията/, в което работят карри, е длъжно :

а/ да не допуска на работа неспособни електрокаристи и мотокаристи ;

б/ да не допуска на работа неинструктирани новопостъпващи или преместени от друго предприятие / цех, отдел, организация и др./ електрокаристи и мотокаристи, незапознати с характерните особености на производството в предприятието ;

в/ да не допуска на работа водачи на електрокари и мотокари, работници от зарядни станции за акумулаторни батерии от ремонтни работилници/сервизи/ и от снабдителни пунктове за горива и масла, без да бъдат обучени и инструктирани съгласно "Наредбата за инструктажа и обучението на работниците и служителите по безопасността и хигиената на труда и противопожарната охрана" и настоящия правилник ;

г/ на подходящи места на производствените площадки да постави плакати и указатели, да монтира светлинни сигнали и табели, които да предупреждават за всяка конкретна опасност при работа с карите ;

д/ да запознае работниците и ИТР с пожарната опасност и токсичното действие на вредностите, отделящи се при работа с олово, киселини, основи и нефто продукти ;

е/ да изисква и осигурява предварителен медицински преглед / освидетелствуване / на всички новопостъпващи водачи на електрокари и мотокари и работници в зарядните станции за акумулаторни батерии, ремонтните работилници / сервизи / и снабдителните пунктове за масла и гориво ;

ж/ да осигурява периодични медицински прегледи / преосвидетелствуване / на водачите на електрокари и мотокари и на работниците от зарядните станции за акумулаторни батерии и от снабдителните пунктове за горива и масала ;

з/ ежедневно да следи и осигурява:

- безопасните начини на работа ;
- недопускането на водачите на електрокари и мотокари на работа в нетрезво състояние ;
- използването на предпазните съо-

ръжения по карите ;

- приемането на противоотрови ;
- хигиената на работните места ;
- хигиената на работното облекло ;
- употребата на личните предпазни средства .

16. При трудова злополука, която е причинила смърт или инвалидност на едно или повече лица, ръководството на предприятието трябва да уведоми прокуратурата, МВР, органите по охраната и безопасността на труда и висшестоящата организация .

До идване на органите за разследване на причините за аварията или злополуката ръководството на предприятието е длъжно да запази фактическата обстановка, ако това не представлява опасност за живота на хората и не предизвиква по-нататъшно развитие на аварията .

17. Отговорност за техническата изправност и безопасната експлоатация на карите носят : директорът, зам.-директорът по техническите въпроси, началниците на цехове, в които работят кари, началникът на експлоатацията, началникът на ремонта, бригадирът и водачите на кари .

18. Отговорност за неспазване на настоящия правилник носи ръководството на предприятието / организацията,

цеха и т.н/.

Виновните за нарушаване изискванията на правилника и невзелите мерки за изпълнението му се подаждат под дисциплинарна, административна и съдебна отговорност съгласно действащите разпоредби и закони.

19. Контролът по изпълнение на настоящия правилник се възлага на съответните държавни, ведомствени и профсъюзни органи по безопасността, хигиената на труда и противопожарната охрана.

20. Изменения и допълнения на настоящия правилник има право да извършва Министерството на труда и социалните грижи - Инспекцията за надзор по безопасността на труда, след съгласуване с Министерството на народното здраве и Централния съвет на професионалните съюзи.

21. В производства, изискващи особено внимание/ с пожароопасна, взривоопасна или токсична среда, запрашена атмосфера, висока влажност и др./ се допускат да работят кари само ако има утвърдена инструкция за безопасна работа.

Всички местни и заводски инструкции за безопасна експлоатация на кари не трябва да противоречат на настоящия правилник.

22. Настоящият правилник влиза в сила от 1.XI.1971 г.

РАЗДЕЛ II

САНИТАРНО-ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

ПРОИЗВОДСТВЕНИ ПОМЕЩЕНИЯ

23. Производствените помещения, площадките, складовете, коридорите и проходите, където работят или преминават електрокари и мотокари, зарядните станции за акумулаторни батерии, помещенията за ремонтване на акумулаторните батерии и снабдителните пунктове за горива и масла трябва да отговарят на изискванията на действащите "Санитарни норми и правила за проектиране и поддържане на промишлени предприятия" и на "Противопожарните строително-технически норми"

На вратата на всяко производствено помещение, в което влизат или работят кари, да бъде поставена табелка с означение на производствената дейност / "Делърна", "Моделна", "Склад" и др./ и, при необходимост, степента

на опасност.

24. Работните места, пътищата и пътеките в цеховете да не се затрупват със суровини, полуфабрикати и готова продукция.

За производство, при което става бързо натрупване на полуфабрикати или готова продукция в работните помещения, да се предвижда допълнителна площ за складиране и подреждане, като се осигурят пътища за достъп на кари до нея. Местата, определени за складиране, да се оградят с бели линии с широчина, не по-малка от 5 м .

25. При преустройства на производствени помещения, машини и съоръжения, както и при въвеждане на нови технологични процеси и на нови токсични вещества в производството, изменящи условията на работа, карите да се допускат да работят там само след предварително съгласуване с органите на Държавната санитарна инспекция и съответните органи на ПО.

26. Гаражът / гаражната площадка / трябва да е разчетен въз основа на броя, габаритите и параметрите на завиването на карите и възможността за самостоятелно гариране и излизане на всеки отделен кар. При проектирането да се спазва следното :

а. Минималните допустими разстояния между страничните стени на карите, помежду им и между тях и стени, колони, по-широки от $0,5\text{ м}$ или неподвижно оборудване, по-широко от $0,5\text{ м}$, в закрити помещения да бъдат :

$0,3\text{ м}$ - за ръчноводими кари ;

$0,4\text{ м}$ - за кари с габаритна дължина до $2,5\text{ м}$;

$0,5\text{ м}$ - за кари с по-голяма габаритна дължина.

Минималните допустими разстояния между страничните стени на карите и колони, по-тесни от $0,5\text{ м}$, в закрити помещения могат да бъдат с $0,1\text{ м}$ по-малкиот посочените в т. 26, буква а.

б. Минималните допустими разстояния между предните и задните стени на кари, подредени един зад друг, и между предните и задните стени на кари и стени, колони или неподвижно оборудване в закрити помещения са :

$0,4\text{ м}$ - за ръчноводими кари ;

$0,5\text{ м}$ - за кари с габаритна дължина до $2,5\text{ м}$;

$0,6\text{ м}$ - за кари с по-голяма габаритна дължина.

При гариране на кари - универсални високоповдигачи един срещу друг се допуска съвместване на роговете на вилиците при минимално разстояние на подвижните плочи $0,5\text{ м}$.

Разстоянието между гарирани кари и врати да не е по-малко от $0,6\text{ m}$.

При гариране на открито минималните разстояния се увеличават с $0,2\text{ m}$.

в. Минималните ширини на вътрешно-гаражните проходи за карите в прав участък трябва да са равни на габаритната широчина на най-широкия кар, увеличена с :

$0,4\text{ m}$ - за ръчноводими кари ;

$0,6\text{ m}$ - за кари с габаритна дължина до $2,5\text{ m}$;

$0,8\text{ m}$ - за кари с голяма габаритна дължина.

При гариране на открито минималните широчини на проходните ивици да се увеличават с $0,4\text{ m}$.

г. Минималните широчини на гаражните врати при право излизане на карите да са с $0,4\text{ m}$ по-големи от габаритната широчина на най-широкия кар, който трябва да минава през тях. При излизане със завой те да са равни на фактически необходимата за маневрата широчина, увеличена с :

$0,4\text{ m}$ - за ръчноводимите кари ;

$0,6\text{ m}$ - за кари с габаритна дължина до $2,5\text{ m}$;

$0,8\text{ m}$ - за кари с по-голяма габаритна дължина.

Минималната височина на вратите трябва да е равна най-малко на стро-

ителната височина на съответните кари, увеличена с $0,2\text{ m}$.

д. Височината на гаражните помещения не трябва да е по-малка от $3,2\text{ m}$.

е. Подовата настилка в гаражните помещения и в откритите гаражи да бъде асфалто-бетон, бетонови плочи или друга твърда и гладка настилка върху трошенокаменна или баластрова основа, разчетена на осовото натоварване на съответните кари. Наклонът да е от 5 до 10 % към подови сифони или за оттичане навън.

27. Размерите на работните постове в сервизните и ремонтните работилници да се определят от габаритите на най-големите кари, за които са предназначени.

а. Зоните за работа около работните постове за обслужване и ремонт да имат минимална широчина $1,2\text{ m}$, а за миене - 2 m .

б. Минималната широчина на проходните ивици за право придвижване на карите в сервизните и ремонтните работилници за кари да е равна най-малко на габаритната ширина на съответните кари, увеличена с :

$0,4\text{ m}$ - за ръчноводими кари ;

$0,6\text{ m}$ - за кари с габаритна дължина до $2,5\text{ m}$;

$1,0\text{ m}$ - за кари с по-голяма габаритна дължина.

ритна дължина.

Минималната широчина на проходните ивици със завой да е равна на необходимата ширина за излизане от постове или извършване на завой от най-големия от карите, за който е предназначена сервизната или ремонтната работилница, увеличена с:

0,4 м - за ръчноводими кари;

0,7 м - за кари с габаритна дължина до 2,5 м;

1,0 м - за кари с по-голяма габаритна дължина.

Минималната широчина на проходните ивици за работниците да е 0,75 м, ако ивицата се използва и за пренасяне на части - на широчината на същите или на широчината на количките, с които се пренасят, увеличена с 1 м.

в. Размерите на местата на чакащи за ремонт машини и размерите на работите в ремонтната работилница се определят, както за гаражите на кари.

г. Рампите за преглед трябва да имат максимален наклон, не по-голям от 4 % / 2°20' / за ръчноводимите кари, 8 % / 4°40' / за останалите електромотори и 12 % / 6°50' / за мотокарите. Широчината на рампите да е като тази, указана за преходните ивици за прав участък. Преходите между хоризонталните и наклонените участъци на

рампата да са съобразени с предния и задния ъгъл на проходимост и с вертикалния радиус на проходимост за съответните кари, увеличен с 50 %.

д. Подовите настилки на работните помещения и складовете в ремонтната работилница да бъдат твърди и гладки - асфалтобетон, бетон и други, оразмерени за максималните осови на товарвания на съответните кари, а на работните отделения - дървен паваж или теракотни плочки. Подовите настилки да имат наклон от 5 до 10 ‰ към подовия сифон.

САНИТАРНО-БИТОВИ ПОМЕЩЕНИЯ

28. Санитарно-битовите помещения, предназначени за водачи на електромотори и мотокари, работници от зарядните станции за акумулаторни батерии, гаражи, работилници и снабдителни пунктове за горива и масла, да отговарят на изискванията на действащите санитарни и противопожарни норми.

29. Забранява се разполагането на пунктовете или помещението за хранене до сгради, в които се работи с отровни вещества / зарядна станция, ремонтно отделение за акумулаторни батерии, снабдителен пункт за горива, масла и др. /.

ритна дължина.

Минималната широчина на проходните ивици със завой да е равна на необходимата ширина за излизане от постове или извършване на завой от най-големия от карите, за който е предназначена сервизната или ремонтната работилница, увеличена с:

0,4 м - за ръчноводими кари;

0,7 м - за кари с габаритна дължина до 2,5 м;

1,0 м - за кари с по-голяма габаритна дължина.

Минималната широчина на проходните ивици за работниците да е 0,75 м, ако ивицата се използва и за пренасяне на части - на широчината на същите или на широчината на количките, с които се пренасят, увеличена с 1 м.

в. Размерите на местата на чакащи за ремонт машини и размерите на вратите в ремонтната работилница се определят, както за гаражите на кари.

г. Рампите за преглед трябва да имат максимален наклон, не по-голям от 4 % / 2°20' / за ръчноводимите кари, 8 % / 4°40' / за останалите електрокари и 12 % / 6°50' / за мотокарите. Широчината на рампите да е като тази, указана за преходните ивици за прав участък. Преходите между хоризонталните и наклонените участъци на

рампата да са съобразени с предния и задния ъгъл на проходимост и с вертикалния радиус на проходимост за съответните кари, увеличен с 50 %.

д. Подовите настилки на работните помещения и складовете в ремонтната работилница да бъдат твърди и гладки - асфалтобетон, бетон и други, оразмерени за максималните осови на товарвания на съответните кари, а на работните отделения - дъвен паваж или теракотни плочки. Подовите настилки да имат наклон от 5 до 10°/оо към подовия сифон.

САНИТАРНО-БИТОВИ ПОМЕЩЕНИЯ

28. Санитарно-битовите помещения, предназначени за водачи на електрокари и мотокари, работници от зарядните станции за акумулаторни батерии, гаражи, работилници и снабдителни пунктове за горива и масла, да отговарят на изискванията на действащите санитарни и противопожарни норми.

29. Забранява се разполагането на пунктовете или помещението за хранене до сгради, в които се работи с отровни вещества / зарядна станция, ремонтно отделение за акумулаторни батерии, снабдителен пункт за горива, масла и др. /.

Полагащите се като противсotрови храни да се раздават на работниците само в пунктовете за хранене, столовите, бюфетите или в специално определено помещение с места за сядане, хладилен шкаф, умивалник и мивка с гореща вода за измиване на съдовете. Съдовете за приемане на млякото да се доставят от предприятието.

30. За водачите на електрокари и мотокари, за работниците, заети с ремонта и зареждането на акумулаторните батерии, и за работниците от снабдителните пунктове за горива и масла да се предвиди индивидуално двойно затворено гардеробче - една-та половина за работното облекло, а другата за личното.

РАБОТНО ОБЛЕКЛО И ЛИЧНИ ПРЕД- ПАЗНИ СРЕДСТВА

31. Забранява се на водачите на електрокари и мотокари, работниците от зарядните станции за акумулаторни батерии и снабдителните пунктове за горива и масла да работят без работно облекло и лични предпазни средства.

32. Обикновеното и специалното работно облекло и личните предпазни

средства, обувки и др. се дават според действащите наредби в съответствие с "Номенклатура за личните предпазни средства, специално работно облекло и др."

33. Забранява се на работещите с вредни вещества да излизат извън територията на производствената единица, облечени в работно облекло, а също така и да отиват на храна с работно облекло

34. Забранява се на работещите с вредни вещества да изнасят работното си облекло и личните си предпазни средства за изпиране, изкърпване и обезвреждане извън територията на производствената единица.

35. Изпирането, почистването и обезвреждането на работното облекло и личните предпазни средства на работещите с вредни вещества да се извършва в предприятието; ако предприятието не разполага със собствена пералня, работното и специалното облекло се предава за изпиране на други места, но преди това задължително се обезврежда. Почистването, дезинфекцирането, изкърпването, поддържането в изправност и съхраняването на работното облекло и личните предпазни средства в задължение на съответното предприятие / организация/.

36. Всяка производствена единица , в

която се работи с вредни вещества, трябва да разполага с резервни комплекти работно облекло и лични предпазни средства, които да се дават на работниците при нужда или когато се пере или обезврежда раздаденото им облекло.

Забранено е ползуването на лични предпазни средства и работно облекло от работници, на които не е зачислено.

ОТОПЛЕНИЕ

37. Отоплението на цеховете, работните места и закритите складове да бъде според санитарните и противопожарните норми и изисквания за съответните предприятия, но температурата да не надвишава 33°C.

38. Отоплението на гаражите и на помещенията за техническо обслужване и ремонт да е парно, водно или въздушно.

Вътрешните температури на въздуха в отопляваните помещения да отговарят на стойностите в таблица № 1.

Таблица 1

Предназначение на помещението	Температура на въздуха
За гариране на кари	+ 5°C
За техническо обслужване и ремонт	+ 16°C
За складиране на запасни части, инструменти, материали и т.н.	+ 10°C
За складиране на гуми	+ 5°C
Административно-канцеларски и битови помещения	+ 18°C

ОСВЕТЛЕНИЕ

39. Осветителните инсталации в цеховете, работните места, ремонтните работилници, коридорите, складовете, проходните рампи и откритите площадки, където работят кари, да отговарят на изискванията на Правилника за устройство на електрическите уредби и действащите санитарни и противопожарни норми.

40. В гаражи, ремонтни работилници, зарядни станции и пунктове за снабдяване с горива и масла светлинните отвори да не се закриват с производствени съоръжения, готови изделия, полуфабрикати и др. както от вътрешната, така и от външната страна на сградата. Стъклената повърхност на светлинните отвори / прозорци, обекти и др. / да се почиства периодично в срокове, определени според условията на замърсяването на цеха, участъка и др. - Д.в., бр. 25/1971 г.

41. При изкуствено осветление в зависимост от реда, броя, мощността и други параметри осветителните тела да се окачват на височина съгласно действащите норми, съобразени с изискванията за ограничаване на заслепяването и се осигури свободно преминаване и работа на карите.

42. Захранващото напрежение за подвижни лампи в гаражите и ремонтните работилници да бъде не по-голямо от 36 V.

43. Когато осветеността на работната зона е по-малка от $32 Lx$, на самия кар да се предвиди допълнително осветление.

44. Осветлението на гаражите, помещението за техническо обслужване и ремонт на карите и на принадлежащи-

те към тях помощни помещения, мерено в Lx /луксове / на $1m$ височина от пода на съответните помещения, трябва да отговаря на стойностите, дадени в таблица № 3.

Таблица 3

Вид на помещението	Общо осветление		Осветление на работното място
	на най-благоприятно място	средно	
осветеност в луксове			
Гаражни места	5	10	-
Помещение за техническо обслужване	10	40	100-300
Помещение за ремонт	40	75	300-600
Долнище на шаси, над работен канал	-	40	-
Канцеларски и други помещения	20	40	50-100

45. Контролът за състоянието и експлоатацията на осветителните съоръжения да се възлага на технически подготвени лица, определени със заповед на ръководството на предприятието.

ВЕНТИЛАЦИЯ

46. Вентилационните уредби, праховите и обезвреждащите инсталации в производствените помещения, където работят кари, да осигуряват чистота на въздуха съгласно действащите санитарни норми.

47. Всеки гараж / с изключение на индивидуалните гаражи за един кар / да има общообменна вентилация, осигуряваща необходимата чистота на въздуха съгласно утвърдените санитарни норми.

48. В лабораторни изпитвателни станции и ремонтни помещения за мотокари освен общообменна вентилация, оразмерена на базата на емисиите на газовете така, че да се гарантира чистотата на въздуха в съответствие със санитарните норми, да има инсталация за изхвърляне на отработените газове от ауспуфните тръби на всеки мотокар извън помещението.

49. Във всяко предприятие / организация/, където има зарядни станции и се извършва ремонт на батерии и електрокари и мотокари, със заповед да се определи инженерно-техническият персонал, който да отговаря за изправното състояние на вентилационните уредби, проверките на експлоатационните им режими и за контрола върху пълното им и задължително използване.

За всяка вентилационна система да има дневник за експлоатация, който да се съхранява при началника на цеха / отделение, станция и т.н. /.

ВОДОСНАБДЯВАНЕ И КАНАЛИЗАЦИЯ

50. Когато водачите на електрокари работят в топли цехове, трябва да им се осигурява, както на работниците от производството, газирана вода.

Подсолената газирана вода да се дава в стъклени бутилки или в добре измити емайлирани канчета.

51. Гаражите да бъдат снабдени с кранове за измиване на батериите, карите и помещенията.

52. Снабдителните пунктове за горива и масла да имат водопроводни кранове за почистване на района.

53. Канализацията на гаражите и снаб-

дителните пунктове за горива и масла да е водонепропусклива, устойчива срещу влиянието на агресивни течности и вещества и да не позволява проникването на отрови, пари и газове в помещенията.

54. Поддържането в изправност на пречиствателните съоръжения да се възложи със заповед на определено лице.

РАЗДЕЛ III

ЗАРЯДНИ СТАНЦИИ

55. Зарядните станции за оборотни акумулаторни батерии трябва да се състоят от следните помещения и площи:

а. Приемно помещение, разчетено за броя и реда на постъпващите в зарядната станция батерии. Подът му да е гладък / с киселинноустойчива замазка или плочки / с лек наклон $5 \div 10\%$ / за оттичане към канала. Стените да са облицовани с плочки или да са боядисани с киселинноустойчива маслена боя на височина, не по-малка от $1,4m$ от пода. При алкални акумулаторни батерии изискването за киселинноустойчивост на пода и стените отпада.

б. Помещение за зареждане на акумулаторните батерии - изолирано от останалите помещения на зарядната станция. Големината му се определя в зависимост от броя и габаритните размери на едновременно зареждащите се батерии и проходните ивици. Височината на помещението да е най-малко $3,2m$. Стените да са облицовани с киселинноустойчиви плочки или боядисани с киселинноустойчива маслена боя най-малко до $1,4m$ от пода. Прозорците да са с матирани стъкла или стъкла, покрити със слой бяла боя. Подът да е гладък, киселинноустойчив, с лек наклон $5 \div 10\%$ към канала. Местата за манипулиране и движение на работниците да са обозначени с бели линии.

Вратите и рамките на прозорците, вентилационните съоръжения, металните конструкции и другите части на помещението да са боядисани с киселинноустойчиви бои. Вентилационните съоръжения да са боядисани както от вътрешната, така и от външната страна.

При обслужване в зарядното помещение само на алкални акумулаторни батерии изискването за киселинноустойчивост отпада.

На външната страна на вратата на акумулаторното помещение трябва да има надпис, забраняващ пушенето и влизането в помещението с открит огън;

в помещението да бъде поставена ин-
струкция за безопасна работа при экс-
плоатацията на зарядните уредби.

в. Помещение за приготвяне на елек-
тролит - с гладък, покрит с киселин-
ноустойчиви плочки под, който да има
наклон $5 \div 10 \%$ към канала. Стените
да са облицовани най-малко $1,4 \text{ м}$ от
пода с киселинноустойчиви плочки или
бойдисани с киселинноустойчива масле-
на боя.

След приготвянето на електролита
стените и подът да се измиват с вод-
на струя.

г. Помещение за зарядните агрегати
и за електроизмерителните табла, кое-
то да е самостоятелно и да е разпо-
ложено в близост до зарядното поме-
щение.

д. Помещение за ремонтване на аку-
мулаторните батерии - изолирано от
останалите помещения. Височината му
да не бъде по-малка от $3,2 \text{ м}$, а сво-
бодната площ за един работник - не
по-малка от 6 м^2 . Стените на помеще-
нието да са гладки, покрити с кисе-
линноустойчиви плочки, подът гладък-
без пукнатини, киселинноустойчив, с
наклон $5-10 \%$ към канала.

При ремонтване само на алкални
акумулаторни батерии изискването за
киселинноустойчивост отпада.

е. Помещение за пребиваване на

персонала - изолирано от останалите.

56. Специализираната работилница
за ремонт на акумулаторни батерии
към зарядната станция да се състои
от следните помещения: помещение за
разглобяване и преглед, помещение за
ремонт и комплектоване, помещение за
складиране и предаване на отремонти-
раните акумулаторни батерии, склад
за запасни части и материали и поме-
щения за обслужващия персонал.

а. Помещението за разглобяване и
преглед и помещението за ремонт и
комплектоване да са разчетени според
вида и броя на постъпващите в осно-
вен ремонт акумулаторни батерии, с от-
читане на проходите между тях посред-
ством коефициент $3,5$ от заетата площ.
Височината на помещенията трябва да
е не по-малка от $3,2 \text{ м}$. Стените да са
без пукнатини, с фина циментова за-
мазка, бойдисани с киселинноустойчи-
ва боя или покрити с киселинноустой-
чиви плочи. Подът да е гладък, без пук-
натини, киселинноустойчив с наклон
 $5 \div 10 \%$ към канала.

б. Помещението за складиране и пре-
даване на ремонтираните батерии и
складът за запасни части и материали
да са с гладки киселинноустойчиви по-
дове с наклон $5 \div 10 \%$ към канала и
с гладки и бойдисани с киселинноустой-
чива боя стени и оборудване.

Когато специализираната работилница за ремонт на акумулаторни батерии е обособена като самостоятелно звено, освен изброените помещения да има още : приемно помещение, зарядно помещение, помещение за приготвяване на електролит и помещение за зарядните агрегати и електроизмерителни табла, които да отговарят на условията, дадени в т. 55 / а, б, в, г /.

При извършване на ремонти само на алкални акумулаторни батерии изискването за киселинноустойчивост на пода и стените отпада.

57. Пренасянето на батериите с тежина над 20 kg до работните постове да става механизирано.

58. Зарядната станция за зареждане на акумулаторните батерии върху самите кари / при едновременна работа на карите / да има следните помещения: зарядно помещение с места за гариране, помещение за приготвяне на електролит, помещение за зарядните агрегати и електроизмерителни табла, специализирана работилница за ремонтране или помещение за ремонтране на акумулаторните батерии и помещение за пребиваване на персонала.

Зарядното помещение по големина да е разчетено според броя, габаритите и параметрите на завой на карите, които ще постъпват в него за зареждане.

така че да се осигури площ за гариране и възможност за влизане и излизане на всеки кар от помещението. Площадките за зареждане да бъдат означени с бели линии.

Изискванията към останалите помещения са същите, както в т. 55.

59. Зарядната станция за смесено зареждане на акумулаторните батерии / върху самите кари и смети от тях / да отговаря на изискванията, дадени в т. 58.

60. Вратите и проходите в зарядната станция да бъдат с 0,4 m по-широки от самата батерия или от транспортното средство.

61. Електрическите инсталации на станцията за зареждане на акумулаторните батерии да са изпълнени и поддържани съгласно Правилника за устройство на електрическите уредби.

Инсталациите, машините и апаратите, намиращи се в зарядното помещение за киселинни акумулаторни батерии, да имат взривобезопасно изпълнение съгласно изискванията към взривобезопасните помещения клас В-I А.

62. Пределно допустимата концентрация /ПДК/ на вредните вещества в зарядната станция да не превишава утвърдените санитарни норми.

63. В зарядните станции за акумулаторни батерии да се осигури вентилация

лация, както следва :

а. В зарядното помещение вентилацията да е разчетена за 6 ÷ 8-кратен обмен на въздуха в час. Над постове за зареждане на височина 1,8 ÷ 2 м от пода да се монтират местни аспирационни уредби.

Ниселинните и алкалните акумулаторни батерии да имат отделни вентилационни системи. Общообменната вентилация да обезпечава въздухообмен на цялото помещение, като засмукването на въздуха става в горната част на помещението, а подаването на височина не повече от 1 м от повърхността на пода. Скоростта на постъпващия в помещението въздух да не е по-голяма от 0,1 m/s . При студено време в нагнетателната вентилационна система да се включват калорифери, осигуряващи подгриване на постъпващия в помещението въздух до температура 17 ÷ 19°C.

б. В помещението за приготвяне на електролит над ваната на височина 1,8 до 2 м да се постави местна аспирационна уредба. Вентилацията трябва да осигурява 2 ÷ 2,5-кратен обмен на въздуха в час.

в. В помещението на зарядните агрегати и измерителните табла вентилацията трябва да осигурява 2 ÷ 2,5 -кратен обмен на въздуха в час.

г. В помещенията за ремонт на оловно-акумулаторните батерии вентилацията да осигурява 2 ÷ 2,5-кратен обмен на въздуха в час. Над работното място, определено за оловни заварки и леене, да бъде монтирана местна аспирационна уредба със скорост на засмукване 2 ÷ 4 m/s.

64. Изхвърлянето на газовете от зарядната станция да става чрез шахта, издигната над покрива на сградата на височина най-малко 1,5 м. Шахтата да е защитена от попадането на дъждовни води. Включването на вентилацията в комина или в друга обща вентилационна система се забранява.

65. Вентилацията в зарядните помещения за акумулаторни батерии и в помещенията за ремонтване на акумулаторни батерии да се включва най-малко 15 min преди започване на работата и да се изключва най-малко 15 min след завършване на работа от последната смяна.

66. Отоплението на зарядната станция за акумулаторни батерии трябва да бъде централно водно / свързването на тръбите да става посредством заварки / или посредством подаване на топъл въздух от калорифер, намиращ се извън взривоопасните помещения, като се вземат мерки против внасянето на искри през канала. Забраня-

Ва се ползуването на електрически и други пещки в работните помещения.

67. Минималната температура на въздуха в работните помещения на зарядната станция за акумулаторни батерии да бъде $17 \pm 19^{\circ}\text{C}$. Не се допуска температура в зарядното помещение по-ниска от 10°C .

68. Общата средна осветеност на всички помещения в зарядната станция за акумулаторни батерии да е не по-малка от $45 \pm 50\text{Lx}$.

69. В зарядните станции подвижните лампи да се ползуват само при спазване на изискванията на т.42 от настоящия правилник.

70. Водоснабдителната инсталация в зарядната станция трябва да изключва възможността за проникване на отровни вещества и замърсяване.

71. Помещенията за зареждане и ремонтване на акумулаторни батерии трябва да се снабдят с кранове за измиване на батериите, разглобените им детайли, стените и подовите.

72. В зарядната станция, където има опасност от изгаряне при работа или транспорт с киселини или основи, да има инсталирани фонтанчета или чешми за измиване на кожата и промиване на очите при поражения.

73. Канализацията на помещенията за

зареждане и ремонтване на акумулаторните батерии да е водонепропусклива, устойчива срещу влиянието на агресивни течности и вещества, да не позволява проникването на отрови, пари и газове в помещенията.

Канализацията да е изпълнена от водонепроницаеми и киселинноустойчиви тръби, които да водят до шахта за неутрализирането на отпадъчните води.

БЕЗОПАСНА РАБОТА ПРИ ПОДДЪРЖАНЕТО НА АКУМУЛАТОРНИТЕ БАТЕРИИ

74. Поддържането на акумулаторните батерии /-тягови и стартерни/ на кариците да се извършва съгласно инструкциите за експлоатация и техническо обслужване на акумулаторните батерии.

75. Поддържането на акумулаторните батерии трябва да се извършва от съответно обучени и инструктирани работници. В случаите, когато се използват автоматични станции за зареждане, включването на батериите към токоизправителя може да стане от самия водач, след като той бъде съответно обучен.

76. При сменяването на акумулаторната батерия захващането ѝ да става

посредством специално предназначени за това вериги и захванати приспособления. Снемането, качването и транспортирането на батерията да се извършва механизирано.

77. Електрическите инсталации, измерителните прибори, машините и др. в зарядната станция да отговарят на изискванията на Правилника за устройство на електрическите уредби.

В зарядното помещение не се допуска извършване на ремонти на взриво-безопасното електросъоръжаване под напрежение.

78. При прегледа на акумулаторните батерии да се използва преносимо електрическо осветление във взриво-безопасно изпълнение.

79. Преди зареждане на акумулаторната батерия вентилационните капачки да се отворят за проветряване.

80. При зареждане на акумулаторните батерии кабелните крайници здраво да се закрепват към клемите, за да не възникне искрене.

Забранява се присъединяването на акумулаторната батерия посредством проводници без крайник.

81. Състоянието на стартерните акумулаторни батерии да се проверява само с товарна вилка след изключване на зарядния ток.

82. Състоянието на тяговите батерии да се проверява с волтметър при изключен токоизправител.

83. Строго се забранява проверката на батерията чрез създаване на късо съединение.

84. Присъединяването и откачането на акумулаторната батерия се разрешава само след изключване на зарядния ток.

85. В помещението за ремонт на акумулаторните батерии да се извършва само техническо обслужване и текущ ремонт.

Основен ремонт на акумулаторните батерии да се извършва само в специализирана работилница за ремонт на акумулаторни батерии.

86. Влизането на странични лица в ремонтното помещение или специализираната ремонтна работилница за акумулаторни батерии е забранено.

87. При ремонтването на акумулаторните батерии да се спазват правилата и изискванията, предписани в Инструкцията за техническо обслужване и експлоатация на батерията, дадена от завода-производител и Ремонтната сервизна документация за съответния кар.

88. Ремонтването на акумулаторните батерии - отделяне и заглаждане

на заливката, наваряване на полюсните изводи и възстановяване на връзките между съединителите и изводните болтове, да става при незаредени батерии и затворени капачки на вентилационните отвори.

89. Ремонтът на сулфатизираните оловни части да се извършва с предпазни ръкавици.

90. Промиването на полублоковете да става във вана с течаща вода.

91. При топенето на олово окисите, образувани по повърхността му, да се отделят с металическа цедка и да се събират в металическа кутия с плътно затварящ се капак.

92. Забранено е да се работи с мокра цедка или да се излива оловото във влажни, неподгрети форми.

93. Забранено е при отливането оловните детайли да се охлаждат с вода.

94. При топене на олово работникът трябва да използва гумена престилка, гумени ръкавици, гумени ботуши и предпазни очила.

95. При разтапяне и наваряване на олово работникът да поставя респиратор на носа и устата.

БЕЗОПАСНА РАБОТА ПРИ ПРИГОТВЯНЕ НА ЕЛЕКТРОЛИТ

96. Киселината трябва да се съхра-

нява в отделно помещение в плътно затворени етикетирани стъклени съдове, поставени в дървени или изплетени каси, снабдени с дръжки за повдигане. В това помещение освен киселината може да се държи само дестилирана вода.

Сярната киселина да не се държи в металически съдове. За целта да се използват стъклени бутилки.

97. Преливането на киселината от стълените бутилки да става с помощта на приспособления, непозволяващи нейното разливане.

98. Преди приготвяването на електролита концентрираната сярна киселина да се разтвори във вода до плътност $1,40 \text{ g/cm}^3$, а електролитът с необходимата плътност да се изготвя от разредената вече сярна киселина.

99. Изливането на сярната киселина в дестилираната вода да става на тънка струя, като разтворът непрекъснато се бърка със стъклена или ебонитна пръчка.

100. Строго се забранява при приготвянето на електролита да се излива водата в сярната киселина.

Електролитът да се приготвява и държи в пластмасов, фаянсов или керамичен съд.

101. Преди наливането на електролита в батерията същият трябва бъде охладен до 25°C .

102. При работа с киселина и електролит работниците трябва да носят защитни очила, гумени ръкавици, ботуши и престилка.

103. При разливането на електролит веднага да се вземат мерки за неговото неутрализиране и почистване.

РАЗДЕЛ IV

УСЛОВИЯ ЗА РАБОТА НА ЕЛЕКТРОКАРИ И МОТОКАРИ

104. На всяко предприятие, цех, склад и работно място, където ще работят електрокари и мотокари, предварително се определя класът на пожарна или взривна опасност от съответните компетентни органи и се посочва какви кари и с каква степен на безопасност могат да обслужват работния процес.

На входа на пожароопасните и взривоопасните помещения да се поставят съответните знаци и предупредителните табелки, а каристите да са съответно инструктирани.

105. Плочите, покритията на канавки, ями и др., по които преминават кари, трябва да бъдат здрави, неде-

формирани, с висок коефициент на триене и да не образуват трудно преодолими прагове.

106. Когато на територията на предприятието / организацията / има открити ями и други вдлъбнатини, направени с производствена цел или ремонт, те трябва да бъдат означени с предупредителни знаци и оградени, а през нощта осветени.

107. Пътищата и проходите на територията на предприятията / организациите / да отговарят на технологичните изисквания и противопожарните строителни технически норми и да се поддържат изправни и чисти, като се осигури свободно преминаване на карите.

108. В местата на пресичане на ж.п. линии с път в района на завода / предприятието / трябва да има прелези със сигнализация, осигуряваща безопасност на движението.

109. Канавките и прелезите на ж.п. линии да са подходящо покрити, за да могат карите да преминават свободно без сътресения.

110. Широчината на пътищата да съответствува на габаритите на транспортните средства, пренасяния товар и интензивността на движението, като :

а/ широчината на прав главен коридор за еднопосочно движение на кари не трябва да бъде по-малка от широ-

чината на кара с товар, увеличена с 1 m ;

б/ широчината на прав главен коридор за двупосочно движение само на кари не трябва да бъде по-малка от двойната широчина на кара с товар, увеличена с $1,40\text{ m}$;

в/ широчината на правите проходни коридори за еднопосочно движение само на кари трябва да бъде не по-малка от широчината на кара с товар, увеличена с $0,6\text{ m}$;

г/ широчината на правите проходни коридори за двупосочно движение само на кари трябва да бъде не по-малка от двойната широчина на кара с товар, увеличена с $0,9\text{ m}$.

111. Границите на проходите и пътищата за транспорт да са отбелязани с бяла боя, светли металически кабъри, павета и други начини за очертаване на пътя.

За движението на пешеходците да са осигурени проходи и коридори с достатъчна ширина.

112. В чехове и коридори, където поради характера на работата подът се мокри от вода, масла и бои и др., каристите да бъдат специално инструктирани, а на входа поставена предупредителна табелка.

113. Височината на проходите, вра-

тите и коридорите, през които минават кари - високоповдигачи, трябва да е с 20 cm по-голяма, отколкото височината на кара в транспортно положение.

114. Ако над коридорите за движение съществуват ниско разположени съоръжения, инсталации и други, които биха могли да пречат на преминаването на карите, тези препятствия трябва да се означат с ясно видима цветна ивица / на жълти и черни наклонени черти / с ширина не по-малка от 50 mm

115. Опасните за движение места да са означени със съответните знаци по безопасност на труда.

116. Преходните мостове, платформи, рампи и др. трябва да издържат натоварените кари. Максималната товароносимост на съоръжението да е отбелязана върху него трайно и четливо.

117. Преходните мостове да имат специално съоръжение, позволяващо здравото им закрепване, за да се избегне всяко своеволно изместване. Повърхността им да е с голям коефициент на триене.

118. При натоварване и разтоварване превозните средства /автомобили, вагони, ремаркета / да са застопорени по подходящ начин.

119. Забранява се работа на кар при

наклон, по-голям от предписания в Инструкцията за експлоатация.

120. Рампите за товарене да са здрави, изправни, чисти, без задържане по тях на товари, пречещи на движението на кара.

121. Стелажите в складовите помещения да се поддържат винаги изправни, чисти и да са разчетени за съответния товар и товароносимостта им да е ясно означена.

122. Палетите, с които манипулират карите, да бъдат стандартни, изправни и за съответния вид товар.

Специалните палети да отговарят на същите условия.

123. Когато се налага повдигането / за товарене при транспорт / на самите каре, същите да се прихващат само на указаните места за окачване. Вдигането, пренасянето и пускането да става внимателно.

124. При обработка на товари във вагони, контейнери, платформи, автомобили др. подовите им да са здрави и да издържат съответното натоварване от кара и товара.

РАЗДЕЛ V

ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ЕЛЕКТРОКАРИ И МОТОКАРИ

125. Електрокарите и мотокарите, ко-

ито се ползват за транспорт по улици и пътища, да отговарят на Закона за моторните превозни средства и правилниците за приложението му.

126. На всеки кар с контрастен цвят да се постави вътрешно-заводски номер с размери на цифрите - височина 200mm, широчина 100mm и дебелина 30mm.

127. Всеки кар да бъде зачислен на определен водач / бригада - при дву- и трисменна работа /, който да отговаря за правилната експлоатация и поддържането му в изправност.

128. По време на работа водачът е длъжен да носи специален отличителен знак в контрастен цвят спрямо работното облекло / приложение 1 / и свидетелството си за правоуправление.

129. Водачът е длъжен да спазва: Правилника за движение по улиците и пътищата, Правилника по безопасността на труда при товарно-разтоварните работи, настоящият правилник и всички правила и норми по безопасността на труда за предприятието / организацията /, където то работи.

130. Водачът е длъжен да познава подробно Инструкцията за експлоатация и обслужване на електрокара или мотокара, с който работи.

131. Преди започване на работа каристът трябва да получи подробни указания какъв ще бъде неговият маршрут

и какви товари ще пренася.

Ако има товари, за които се изисква по-голямо внимание / при товарене, разтоварване и превоз/, необходимо е прекият ръководител да даде допълнителни указания.

132. Забранява се работата с неисправен кар.

Приемайки кара, с която ще работи, каристът е длъжен да го прегледа съгласно Инструкцията за експлоатация и обслужване и да се убеди в неговата пълна изправност.

133. Преди започване на работа водачът е длъжен да провери изправността на уредба управление, спирачките, състоянието и налягането на гумите, изправността на повдигателната уредба, действието на хидравличната система, на звуковите и светлинните сигнали и т.н.

134. Забранява се работа на кари с неисправни спирачки, звукови и светлинни сигнали и светлоотражатели.

135. Работните спирачки на карите трябва да осигуряват при движение по хоризонтално, сухо и гладко циментово покритие следния спирачен път S в метри:

За универсалните вископовдигачи:

$$S = 256 \cdot 10^{-4} \cdot V^2$$

За всички останали кари:

$$S = 0,212 \cdot V, \quad \text{при } V \leq 6,4 \text{ мт/в.}$$

$$S = \frac{0,394 \cdot V^2}{7,5 + 0,7 \cdot V}, \quad \text{при } V > 6,4 \text{ мт/в.}$$

където V е скорост на движение в мт/в. Спирачният път при горните условия да се дава в инструкцията за експлоатация и обслужване на съответния кар.

136. Забранено е на водачите на кари да работят, когато са в болен или нетрезво състояние.

137. Забранено е да се управляват кари с влажни или омаслени ръце.

138. Преди влизане в цех, склад или в друго работно място водачът трябва да се убеди, че средата не е взривоопасна или пожароопасна.

Забранява се ползуването на електрокари и мотокари във взривоопасни и пожароопасни помещения без специална защита.

139. Превозването на кари в асансьори да става само в товарни асансьорни уредби с придружител след разрешение от ръководството на съответното предприятие.

Преди вкарването на кара в асансьора водачът трябва да установи, че брутното тегло на кара, товара и водача не превишава допустимата товаропо-

демност на асансьорната уредба.

След влизането в асансьора организмите на управление на кара да бъдат поставени в нулево положение, а спирачките затегнати.

140. Водачът е длъжен да предпазва работниците и случайните минувачи при движението и работата на кара. Никога да не насочва кара към хора.

141. Минавайки покрай машините, тръбопроводите, печите, котлите и други съоръжения, каристът да спазва разстояние най-малко 0,5 м.

142. През време на движението да не се отвлича вниманието на водача с водене на разговори, четене и др.

143. Водачът да манипулира само товари, които не превишават номиналната товароподемност /товароносимост / на кара.

144. Водачът не трябва да увеличава товароподемността на кара-високоповдигач чрез прибавяне на допълнителна противотегест или като качва хора върху противотегестта на кара.

145. Водачът не трябва да превишава товароподемността на сменните работни съоръжения.

146. Водачът да транспортира и манипулира само правилно поставени, добре подредени или палетизирани това-

ри.

147. Забранено е транспортирането и манипулирането на товари, които биха могли да повредят сменните съоръжения или каросерията /платформата / на кара.

148. Забранено е движението или работата с високоповдигачи на открито при лоши атмосферни условия-гъста мъгла, буря, поледица и др.

149. Водачът да не допуска качване на хора върху кара, вилчните рогове, сменните съоръжения и ремаркетата, ако те не са специално съоръжени за тази цел от завода-производителя.

150. Движението на карите с и без товар да се извършва с безопасна скорост.

В местата, където се натрупват хора, при преминаване през врати и преходи, при завиване и при пресичане на различни релсови пътища движението да се извършва със скорост до 3 м/с.

При движение в стеснени места като проходи и складове, между стифове и т.н. скоростта на повдигачите да не превишава 6 м/с, а в края на рампи, естакади, изкопи и преминаване на ж.п. прелези - 3 м/с.

Движението с високоповдигнат товар се извършва само в мястото на повдигането или свалянето на товара със ско-

рост на движение до 3 м/с .

На открити товарно-разтоварни площадки карите да се движат със скорост до 12 м/с .

151. Когато при експлоатацията на кара - високоповдигач има опасност от падащи предмети, за предпазване на кариста карът трябва да бъде съоръжен с покрив защитен.

152. Вилчните високоповдигачи, използвани за подемно-транспортни работи на предмети с малки размери, трябва да бъдат съоръжени с вертикална защитна решетка, която да е монтирана пред водача между мачтата и пулта за управление. Височината, широчината и устойчивостта ѝ трябва да бъдат достатъчни, за да не позволяват падането на товара или част от него върху водача при наклонено назад положение.

Защитни решетки да се поставят и за предпазване на водача от движението на подвижната плоча или от подаване на части от тялото му извън габарита на кара.

153. Карите, работещи на открито, да бъдат съоръжени със сменни кабинни за водача за използването им при студ, дъжд, сняг и слънце.

154. Забранено е стоенето под вилцата или сменното работно съоръже-

ние.

155. Поемането на товара от вилчния високоповдигач да става с възможно най-отдалечени един от друг и симетрично разположени вилчните рогове.

156. Преди тръгването на кара-високоповдигач с товар или без товар върху вилчните рогове повдигателната уредба да се постави в транспортно положение - мачтата наклонена назад и вилчните рогове на транспортна височина 300 мм над пътната настилка.

157. Тръгването от място да става плавно с постепенно увеличаване на скоростта.

158. При тръгване и движение на кара водачът е длъжен да подава установените звукови и светлинни сигнали.

159. При движение водачът да гледа по посока на движението на кара и да следи за състоянието на товара и чистотата на пътя.

Не се разрешават резки и остри завои освен в случаите, когато това е предизвикано от необходимостта за предотвратяване на аварии и злополуки с хора.

160. Забранено е рязкото спиране, особено когато карът е с товар, поради опасност от изваждане на кара от равновесното му положение и изпадане на товара.

161. При преминаване на ж.п.предез водачът е длъжен да спре на безопасно разстояние пред прелеза и да се увери в безопасността на преминаването.

162. При двупосочно движение водачът да води кара в дясната страна на платното на безопасно разстояние/ в зависимост от състоянието на пътя, атмосферните условия, теглото на товара и техническото състояние на кара/ от другите превозни средства.

163. Водачът не трябва да изпреварва друго движещо се превозно средство на места и при условия, където изпреварването е забранено от ПДУ или не е осигурена безопасността на изпреварването.

164. Изпреварването на хора да се извършва от лявата страна при бавен ход и даване на звуков сигнал от разстояние, не по-малко от 15m .

165. При превозване на извънгабаритен товар водачът трябва да се убеди, че височината и широчината на проходите /пътя/ са достатъчни за свободно преминаване.

166. При превоз на обемисти товари, нарушаващи видимостта на преден ход, водачът да извърши превоза на заден ход. Ако по някаква причина това е невъзможно, движението се извършва

бавно на преден ход с помощта на човек, който да показва пътя на водача.

167. При пренасяне на дългомерен товар на него да се поставят денем червени знаменца, а нощем фенери, сигнализиращи за превишените габарити. Товарът трябва да бъде в устойчиво положение и да не опира до земята.

168. При пренасяне на дългомерен товар посредством високоповдигач да се следи за габаритите на проходите. Ако по пътя има препятствия и се налага повдигане на товара, то движението трябва да се забави до 3км/ч и мачтата да бъде в крайно задно положение. След преминаване на препятствието товарът да бъде спуснат пак на транспортна височина.

169. При използване на повдигача за обработка на насипни товари, отделящи прах, водачът е длъжен да носи защитни очила.

170. При движение с товар, окачен на сменно приспособление / стрела, дорн и др./, да се вземат мерки товарът да не се люлее или върти.

171. Голямогабаритни товари с малка опорна площ се транспортират след предварително укрепване върху кара.

172. Ако по пътя на движение на кара се срещнат мостчета или плочи, покриващи канавки или неравности, водачът

трябва предварително да се убеди в здравината им и след това да преминат със скорост до *Зит/А*.

173. При преминаване през праг или от едно пътно покритие на друго скоростта на кара да се намали до *Зит/А*.

174. Преминаването на кари през летящи прозрачни врати да става след подаването на звуков сигнал.

Забранено е преминаването през такива врати на кара с извънгабаритен и нестабилен товар.

175. Преди превключване от преден на заден ход водачът да спре кара.

176. При преминаване през преходен мост, платформа, рампа и др. подобни водачът да провери максималната им товароносимост и да се убеди в здравето им закрепване и чистота, а карът да бъде правилно насочен за преминаване на моста. Преминаването да става бавно и внимателно.

177. Ръчководимите кари да се вкарват в асансьори или в места с малки размери с товара напред.

178. При движението на кар-високоповдигач с товар по наклон товарът да е ориентиран към горната част на наклона.

179. При обработване на вагони, автомобили и ремаркета водачът не кара в дължен предварително да прове-

ри здравината и изправното състояние на подовите им.

За запазване на надлъжния стабилитет на кара при влизането и излизането му в горните возила трябва да се имат предвид правилата на движение, посочени в т. 178.

180. Забранено е движението на кара до ръба на мост, кей, ями, рампи, изкопи и др. на разстояние, по-малко от 1000 mm.

181. Забранява се повдигане или спускане на товар посредством високоповдигач, когато :

- а/ под товара не е осигурен необходимия просвет за вилиците ;
- б/ не е затегната ръчната спирачка ;
- в/ теглото на товара превишава максималната товароподемност на кара ;
- г/ роговете на вилицата не са разположени симетрично спрямо вертикалната количка на кара ;
- д/ товарът е неправилно разположен съобразно означената на табелката диаграма на натоварването му ;
- е/ товарът не е балансиран и осигурен срещу разместване ;
- ж/ в близост до товара или под него стоят хора.

182. Забранено е слизането на подача от кар-високоповдигач при вдигнат товар.

183. Водачът на кар-високоповдигач трябва да съблюдава следните основни правила за стифиране на палети :

а/ доближаването или отдалечаването до стелажа / стифа/ да се извършва със скорост до 3 m/s наклонена назад на $3^\circ \div 5^\circ$ нафта ;

б/ повдигането на вертикалната количка с товар да се извършва при спрял и застопорен със спирачките кар, като се следи товарът да се издигне малко над височината за полагане, след което мачтата се привежда във вертикално положение ;

в/ придвижването на кара, докато товарът дойде над мястото за полагане, да се извършва бавно ;

г/ освобождаването на вилницата от товара да се извършва чрез спускането ѝ до мястото на полагане и чрез накланяне мачтата напред, при което водачът следи за правилното поставяне на товара ;

д/ изтеглянето на кара, докато вилчните рогове се измъкнат изпод товара, да се извършва бавно ;

е/ тръгването на кара да става при спуснатата вертикална количка на транспортна височина / 300 mm от терена/ и наклон на мачтата назад.

За повмането на товар от стелаж /стифа/ водачът трябва да извърши

същите операции в обратен ред, като внимава вилницата да влиза свободно / без усилие / под товара.

184. При стифиране на пакети посредством високоповдигач водачът трябва да спазва следното:

а/ преди да постави пакета на стифа или на пода, да огледа мястото, на което ще се постави товарът ;

б/ при стифирането на пакетите да следи за правилното им поставяне - да не бъдат завъртани или разместени ;

в/ да не изтегля вилницата дотогава, докато не се убеди в устойчивостта на положения пакет ;

г/ оперирането с товара над стифа да става плавно, без удари на забавени режими на работа ;

д/ повдигането на пакета и изваждането му извън габаритите на стифа да става, след като се убеди, че товарът е правилно захванат ;

е/ да не сменя от стифа пакет, затегнат между другите, докато не го освободи от всички страни ;

ж/ приближаването и отдалечаването от стифа да става бавно и внимателно, без докосване на товарите ;

з/ при отдалечаване от стифа сменните съоръжения напълно да се освободили от товара.

185. Подреждането на товари в паве-

ти, бокс-палети и контейнери да се извършва съгласно изискванията на Правилника по безопасността на труда при товарно-разтоварни работи.

186. Забранява се повдигането на замръзнали, затрупани и с неуказано тегло товари.

187. Киселините и основите да се транспортират внимателно и в специална опаковка съгласно съответните инструкции за безопасното им транспортиране и съхранение.

188. При превозване на горива и смазочни материали водачът не трябва да се доближава до открит огън и пещи и да не пуши. На кара да постави табелка "огнеопасно".

189. Превозването на празни или пълни бутилки със сгъстен газ може да става само, ако са поставени върху специални подложки и закрепени по сигурен начин. Разтоварването им да става винаги от двама души, като не се допуска падане и удряне.

190. Пренасянето на нагорещени детайли върху платформени кари и ремаркета да става само в металически сандъци.

191. При преустановяване на работата с кар-високоповдигач вилницата му или сменното приспособление да се поставят в долно крайно положение.

192. При работа с мотокари да се спазват изискванията на действащия Правилник по безопасността на труда при автомобилния транспорт.

193. Забранява се работата на дизелови и бензинови кари в затворени помещения, без да са снабдени с катализатори за изгорелите газове.

Когато се наложи мотокар да влезе за кратко време в затворено или полузатворено помещение, двигателят не трябва да се оставя да работи на празен ход.

В лабораториите, изпитвателните и ремонтните помещения за мотокари да се предвиди инсталация за изхвърляне навън на отработените газове от ауспуфните им тръби.

194. Преди зареждането на мотокара с гориво водачът е длъжен да спре двигателя.

195. Преди да пусне двигателя в ход, водачът трябва да установи, че снетите при зареждането капачки са поставени на местата им и че разлятото гориво се е изпарило или е било избърсано.

196. Водачът не трябва да си служи с открит пламък при проверяване нивото на електролита в батерията или нивото на горивото в резервоара.

197. Когато карът е влекач или се използва като влекач, трябва да се

движи плавно, без остри завои и да спира внимателно, за да не се блъскат ремаркетата едно в друго или да връхлитат върху теглещия ги кар.

При тегленето да се използват тегличи с твърдо прикачване.

198. При маневриране с кара-влекач за съставяне на автоvlak водачът внимателно да следи прикачвача и да тръгва след подаден от него сигнал.

199. При работа с кар-самосвал трябва да се следи за правилното застопоряване / респективно освобождаване / на ключалките на капаците и на коша и да няма хора наблизо при товарене и разтоварване.

Забранено е движението на кара-самосвал с вдигнат кош.

200. При работа с кари със специално предназначение строго да се спазват всички правила за безопасна експлоатация, дадени в съответните инструкции за експлоатация.

201. При започване на работа водачът на електрокар да провери завинтането на капачките в акумулаторната батерия и да затвори капака над нея.

202. Вентилационните отвори на пробките на акумулаторните батерии да се почистват ежедневно, за да не се натрупва газ в акумулаторните клетки.

203. Горната част на елементите на

акумулаторните батерии да се поддържа винаги суха. Изводите и кабелните обувки да бъдат чисти, намазани с вазелин и здраво затегнати.

204. Забранено е да се извършва работа по откритите тоководещи части и полюсите на батериите без употребата на предпазни средства срещу поражение от електрически ток.

206. Забранено е да се отваря капакът над акумулаторната батерия, ако наблизо има открит огън.

207. Забранено е да се ползва акумулаторната батерия, по която има пукнатини и теч на електролит.

208. Забранява се работа на кари с въздушни гуми, които имат пукнатини или износена шарка на протектора.

209. Забранява се работа на кари с плътни гуми, когато са разслоени, отчупени, отлепени от джантата или износени толкова, че да намаляват предписания в инструкцията клиринкс.

210. След свършване на работа водачът е длъжен да остави кара на определеното за гариране място, да го почисти и да затисне в тетрадката забелязаните неизправности.

211. Преди напускане на кара водачът трябва да постави всички командни лостове в нулево положение, да изключи двигателя и да затегне спирачките.

Ако карът е спрян на наклон, колелата му трябва да бъдат подклонени.

212. При напускане на поверения му кар водачът е длъжен да освободи разединителя / за електрокарите / и да вземе със себе си секретния ключ от ключа на оперативната верига /НОВ/.

213. Забранено е спирането на карите на ж.п. прелези, ж.п. линии, подкранови пътища и на места, неопределени за паркиране.

214. При транспортиране на кара чрез окачване захващането му да става само на определените за тази цел места.

215. При транспортирането на кар чрез окачване е забранено в него да седи водача или друг работник.

216. Когато карът се повреди, водачът трябва незабавно да го спре, да го осигури срещу самопридвижване и ако не може сам да отстрани повреда, да съобщи за това на съответното отговорно техническо лице.

РАЗДЕЛ VI

ПОДДЪРЖАНЕ И РЕМОНТ НА ЕЛЕКТРОКАРИ И МОТОНАРИ

217. За всеки електрокар и мото-

кар да бъде заведена специална тетрадка, в която да се вписват всички данни за него: заводски номер, година на производство, дата на пускане в експлоатация, планови технически прегледи, обслужване, забелязани дефекти, планови и извънпланови ремонти, смяна на части и агрегати, поставяне на допълнителни приспособления, дата на прехвърляне в друг цех /предприятие/ и др. Така заведените тетрадки да се съхраняват в картотека и за тяхното редовно водене и пазене отговаря ръководителят на вътрешнозаводския транспорт. При продаване на кара на друго предприятие тетрадката се предава заедно с него.

218. При доставяне на нов електрокар или мотокар ръководителят на вътрешнозаводския транспорт трябва да се запознае с неговата документация / инструкция за експлоатация и обслужване на кара, технически паспорт, сервизна книжка, каталог на частите и др. /, да заведе тетрадка в картотеката, да огледа, комплектова, изпробва функционално и приеме кара, след което да запознае водачите с манипулациите и особеностите на работа с кара.

219. Разработването на електрокара или мотокара да става според приложената Инструкция за експлоатация и об-

служване.

220. При доставяне на работил вече електрокар или мотокар от друго предприятие да се изиска цялата му документация, да му се направи щателен външен и функционален преглед, да се впишат всички особености и дефекти, които дава при работа, да му се направи, ако е необходимо, ремонт и водачите да бъдат инструктирани за особеностите при работа с него.

При огледа да се внимава за наличието и верността на предупредителните и указателните табелки и надписи.

221. Техническото обслужване и ремонтът на карите да се извършва съгласно Инструкцията за експлоатация и поддържане и Ремонтната сервизна документация на съответния кар.

222. Забранява се на обслужващия персонал да работи с неизправни инструменти, уреди и приспособления.

223. Постъпването на кара за ремонт в ремонтната работилница да става на самоход. Когато това е невъзможно, да се вземат предохранителни мерки/против блъскане, обръщане и др./ за безопасното му доставяне на ремонтната площадка.

224. Преди започването на каквито и да се ремонтни работи по електрокара да се прекъсне електрическата верига

чрез разединителя.

При ремонт на карите колелата им да бъдат подклинени.

225. При ползуването на повдигателни уредби при разглобяване и пренасяне на агрегати, възли и детайли на кара да се спазват изискванията на действащия Правилник за техническия надзор на повдигателните уредби.

226. Ремонтните канали, незаети от кари, да се покриват със здрави капаци. Подът им да бъде чист и сух. Осветлението да отговаря на нормите, дадени в т. 44 таблица 3. Да бъде осигурено лесно и безопасно слизване в тях.

227. При ремонта на кари работниците да не оставят инструменти и разглобени части на места, където при сътресение те могат да паднат.

228. При извършването на ремонтни работи по агрегатите, възлите и детайлите на кара да се спазват изискванията на Правилника по техническа безопасност при студено обработване на металите.

229. При извършване на ремонтни работи на кар-самосвал е вдигнат кош кошът да бъде осигурен срещу падане със специални приспособления - стойки, обхващащи целия кош, а не с подръчни материали. Забранява се подпирането с единични лостове и подпори.

230. Забранено е отварянето на пробки от хидравличната система, когато се намират под налягане.

231. При извършване на електрически и газови заварки или спойки по бензинови или нафтови резервоари да се спазват изискванията на съответните правилници и инструкции за безопасна работа.

232. Преди започване на възстановителната работа по детайлите те да бъдат почистени. Замърсените от масла и греси детайли да се почистват във вана с нафта или горещ содов разтвор. Работниците да работят с гумени ръкавици и четки.

Забранява се измиването на машинни части с бензин.

233. При ремонтване на детайли, които са били в досег с етилизиран бензин, нагарът да се изстърже с инструменти и да се изхвърли на определено място, а самите детайли да се обезвредят с 1,5 % разтвор на дихлорамин в неетилизиран бензин или разтвор на хлорна вар във вода.

234. При подмяна новите резервни части да отговарят по вид, материал и качество на оригиналите.

235. Възстановителните лаково-бояджийски работи по карите да се извършват съгласно действащия Пра-

вилник по безопасността на труда при боядисване на машиностроителни изделия.

236. Батериите да се закрепват, и заключват към кара правилно, за да се предотврати изместването и изпадането им.

237. Не се допуска замяната на оригиналните акумулаторни батерии на карите с други, чиито тегла и размери са различни, без да е взето разрешението на завода-производител.

238. В пунктовете за снабдяване на мотокарите с гориво и масла трябва да се спазват следните правила :

а. Мотокарите да бъдат зареждани само на специално предвидени за това площадки.

б. При зареждането на мотокар с гориво двигателят му да бъде спрян. Двигателят да бъде пуснат, след като се затворят капачката на резервоара му, и се почистват капачите и шасито от евентуално попадане на капки гориво върху тях и бъде отдалечен притокът на гориво.

в. Да се сведе до минимум възможността за възникване на пожар вследствие натрупване на статично електричество през време на зареждане с гориво. За тази цел металическият пистолет, с който се извършва зареждането, да бъде сигурно заземен.

г. Съдовете, в които се получават горива или масла, да са здрави и чисти и да се затварят херметически.

239. При работа с етилизиран бензин да се спазва Инструкцията за превозване и съхранение на етилизиран бензин.

240. При наливането на гориво в резервоара на мотоцикла от съд или при преливане от един съд в друг на разстояние от 10 м не трябва да има никакви източници на искри или огън.

241. Намокрените с етилизиран бензин дрехи незабавно да се сменят.

242. Забранено е да се засмуква гориво с уста или да се продохват с уста горивопроводите.

243. Етилизираният бензин да се употребява само като моторно гориво.

244. Намокрените с етилизиран бензин предмети и под да се обезвреждат с 1,5 % разтвор на дихлорамин в неетилизиран бензин или разтвор на хлорна вар във вода.

245. Когато се работи с нискозамръзваща течност / антифриз/, в чийто състав има етиленгликол, задължително е да се спазват следните условия:

а/ течността да се съхранява в запечатани или пломбирани съдове, които да се използват само за тази цел;

б/ да не се засмуква с уста, каквото и да е количество от тази течност;

в/ след привършване на работата с антифриза ръцете да се измият грижливо със сапун.

РАЗДЕЛ VII

ПРОТИВОПОЖАРНА ОХРАНА

246. Компетентните органи по противопожарната охрана трябва да дадат преценка за степента на пожаро- и взривоопасността на производствените помещения, работните площадки, складовете и др., да дадат разпоредане за вида на противопожарното им оборудване и безопасната работа на кари в тях.

247. Всички работни площадки да бъдат снабдени със съответните противопожарни съоръжения.

Карът да бъде оборудван с личен пожарогасител, когато в района, където работи, липсват необходимите противопожарни съоръжения и средства.

248. След всяка работна смяна карите да се почистват от промишлени отпадъци, които биха могли евентуално да предизвикат пожар.

249. При всяко изменение на производствения процес, променящо пожаро- и взривобезопасността на средата, в

която работят кари, да бъдат взети съответните мерки и предупредени ръководителите на транспортното стопанство и водачите.

250. Забранява се съхраняването на запалителни и пожароопасни материали в работните помещения в количества, превишаващи необходимите за един работен цикъл или една работна смяна.

251. В помещенията, в които се отделят избухливи газове или смеси/зарядни станции за акумулаторни батерии и др./, да се спазват противопожарните правила и норми, да се контролира съставът и температурата на взривоопасните вещества, а вентилационната уредба да осигурява съдържанието им да не надвишава долната взривоопасна гранична концентрация, която е определена и контролирана от противопожарните органи.

252. В снабдителните пунктове за горива и масла да се спазват всички противопожарни норми и правила за работа в бензиностанции.

253. Пренасянето на горими материали посредством мотокари да става само ако на ауспуфите им тръби са поставени ефикасни искрогасители.

254. Запалените течни горива да се гасят с пясък или със специални пенообразуващи пожарогасители. Забранява

се гасенето с вода.

255. Помещенията, където се държат горивосмазочни материали, да се вентилират и да бъдат снабдени с всички необходими противопожарни материали и съоръжения, както и с писмени указания за употребата им, поставени на леснодостъпни места и окомплектовани съгласно разпореденията на противопожарните органи.

256. Забранява се подграването на горивопроводите с факли, горящи парцали, напоени с течни горива, с бензинови лампи и с други източници на открит огън.

257. При възникване на пожар незабавно да се съобщи на противопожарната охрана и се вземат мерки за ограничаване и потушаване на пожара съгласно инструкциите и разпореденията на ПО и ръководството.

258. Във всяко предприятие /организация/ със специална заповед трябва да се определи отговорник по противопожарната охрана, който да отговаря и за изправността на противопожарните норми и профилактика, а така също и да провежда компетентен инструктаж по въпросите на противопожарната охрана.

РАЗДЕЛ VIII

ДЕЙНОСТ ПРИ АВАРИИ, ЗЛОПОЛУКИ И ДАВАНЕ НА ПЪРВА ПОМОЩ

259. При авария или злополука карът незабавно да бъде спрян в положение, което да не предизвиква по-нататъшно развитие на аварията или да застрашава живота на пострадалия.

При злополука пострадалият да бъде изнесен веднага на безопасно място.

260. При травматизиране е необходимо на пострадалия да бъде дадена първа помощ, а след това да се потърси и квалифицирана медицинска помощ.

261. При пожар пострадалият да бъде изнесен на безопасно място и му бъде дадена бърза и квалифицирана медицинска помощ.

262. При попадане на киселина или електролит върху кожата изгореното място незабавно да се измие изобилно с вода, а след това да се намаже с каша от сода бикарбонат или амоняк.

При попадане на киселина или електролит в очите необходимо е те да се измият обилно с вода, а след това да се правят промивки с разтвор 1 % со-

да бикарбонат.

263. При приготвяне и работа с електролит работниците да мажат ръцете си с тоалетен вазелин.

264. При отравяне от киселинни изпарения пострадалият трябва веднага да бъде изнесен на чист въздух и подходяща температура, като бъде освободен от всички стягащи го дрехи, връзки и колани. До идването на лекар да се поддържа сърдечната и дихателната дейност на пострадалия, като му се дават валерианови капки или кафе / при отслабване на пулса/, а при спиране на дишането се прави изкуствено дишане. Ако пострадалият е припаднал, да се постави в легнало положение, като главата му е на ниско. В този случай е необходимо да се направи разтриване на тялото и да му се даде да вдишва амоняк.

265. При признаци на отравяне с олово или оловни съединения веднага да се пристъпи към лечение.

266. При отравяне с бензинови пари пострадалият да бъде изнесен на чист въздух. Ако той е в безсъзнание и дишането му е затруднено, да се прави изкуствено дишане. Веднага да се търси лекарска помощ.

268. При изгаряне по време на топене, леене и наваряване на олово на пострадалия да се даде първа медицинска

помощ :

а/ при изгаряне от първа степен /зачервяване/ поразеното място да се покрие с марля , намазана със сода бикарбонат ;

б/ при изгаряне от втора и трета степен, когато се образуват мехури по кожата или дълбоки рани, да се постави стерилна марлена превръзка върху раната, незабавно да се извика лекар или да се отведе пострадалият в болница.

Даването на медикаменти без указание на лекаря се забранява.

269. При удар и изгаряне от електрически ток пострадалият веднага да се освободи от източника на ток или да се прекъсне токовата верига и да му се даде първа помощ.

270. На всяка работна площадка да се поддържа заредена аптечка с всички необходими за първа помощ превързочни материали, медикаменти и лекарства. В аптечката на зарядната станция да има сода бикарбонат и 3% разтвор от винена киселина.

Превързочните материали да се поддържат стерилни, медикаментите да са в оригинални опаковки, а лекарствата да имат ясни и четливи етикети за предназначението и начина на употребата им.

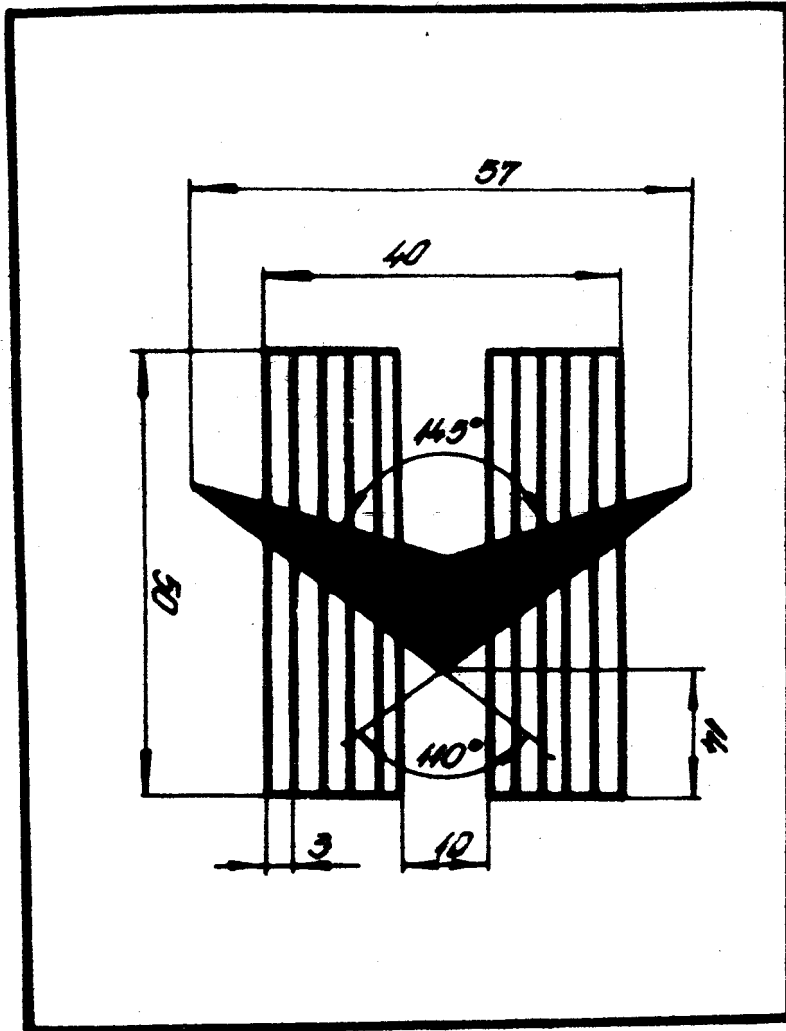
Съдържанието на аптечката да се попълва периодично, а при нужда да се подменя.

271. На всяка работна площадка да има поне един работник или служител, преминал курсовете за даване на първа медицинска помощ.

272. За станала повреда, авария или злополука веднага да бъде съобщено на ръководството, а при по-тежка злополука незабавно да бъде извикана бърза медицинска помощ.

273. Забранява се започването на работа преди окончателното отстраняване на повредата и преди достигане ПДН на вредните, избухливите и отровните вещества в работните помещения.

ПРИЛОЖЕНИЕ I



С Ъ Д Ъ Р Ж А Н И Е

Р А З Д Е Л I	
ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ.....	1
Р А З Д Е Л II	
САНИТАРНО-ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ.	
Производствени помещения	9
Санитарно-битови помещения.....	11
Работно облекло и лични предпаз-	
ни средства	16
Отопление	18
Осветление	19
Вентилация	22
Водоснабдяване и канализация....	23
Р А З Д Е Л III	
ЗАРЯДНИ СТАНЦИИ	24
Безопасна работа при поддържане-	
то на акумулаторните батерии....	33
Безопасна работа при приготвяне	
на електролит	36
Р А З Д Е Л IV	
УСЛОВИЯ ЗА РАБОТА НА ЕЛЕКТРОКАРИ	
И МОТОКАРИ	38
Р А З Д Е Л V	
ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ЕЛЕКТРОКАРИ И МО-	
ТОКАРИ	42
Р А З Д Е Л VI	
ПОДДЪРЖАНЕ И РЕМОНТ НА ЕЛЕКТРО-	
КАРИ И МОТОКАРИ	60

Р А З Д Е Л VII
ПРОТИВОПОЖАРНА ОХРАНА 67

Р А З Д Е Л VIII
ДЕЙНОСТ ПРИ АВАРИИ, ЗЛОПОЛУКИ
И ДАВАНЕ НА ПЪРВА ПОМОЩ..... 70